

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 确认 ASC-ECU 已输出故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是：对主动稳定控制进行故障排除（参阅第 35C 组 – 故障排除 – 故障诊断代码诊断表 P.35C-19）。
否：更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P1232：失效保护控制系统

功能

- 为判断是否可执行失效保护控制，检查确认可通过将节气门控制伺服继电器暂时转至 OFF 位置来中断对节气门控制电机电路的供电。

故障判断**检查状态**

- 点火开关处于 “ON” 位置。

判断标准

- 不可切断对节气门控制电机的供电（尽管已停止供电）。

可能的原因

- 节气门控制伺服继电器电路发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：转到步骤 2。

否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-14）。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题：是否设置了故障诊断代码 P0657？

是：检查节气门控制伺服动力系统（参阅故障诊断代码 P0657 P.13A-165）。

否：更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P1233：节气门位置传感器（主）可靠性检查

功能

- 比较由空气流量传感器信号得到的单位工作容积效率的实际测量值和通过节气门位置传感器（主）信号估算得到的单位工作容积效率。

故障判断**检查状态**

- 实际单位工作容积效率与由节气门位置传感器（主）估算得到的单位工作容积效率之间的差值大于 0%。或者，单位工作容积效率小于 60%。
- 发动机转速介于 750 r/min ~ 3,000 r/min 之间。或者，节气门位置传感器（主）输出电压低于 3 V。

判断标准

- 实际单位工作容积效率与由节气门位置传感器（主）估算得到的单位工作容积效率之间的差值大于 33%。

可能的原因

- 节气门位置传感器（主）发生故障
- 节气门位置传感器（主）电路中的线束损坏或插接器接触松动
- 进气系统发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障